



ASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA
XVII LEGISLATURA

INTERROGAZIONE

“Notizie sulla chiusura di un tratto della strada provinciale 19 Noto-Pachino e sulle eventuali misure adottate per limitare danni e disagi ”

Al Presidente della Regione,

All'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità,

PREMESSO CHE:

- la strada provinciale n.19 di competenza del Libero Consorzio di Siracusa serve la vasta area dei territori dei Comuni di Pachino e Porto Palo di Capo Passero, ad eminente vocazione agricola e turistica, assicurandone il collegamento con l'abitato di Noto ed il relativo svincolo autostradale;
- la detta strada, in assenza di viabilità stradale statale, rappresenta anche il principale e più breve percorso per l'accesso per i mezzi di emergenza ed alle relative strutture (PP.OO. di Noto e di Avola, distaccamento VV.FF. di Noto), alle molte attività produttive allocate nel comprensorio, all'area d'interesse naturalistico dell'Oasi di Vendicari ;
- con ordinanza n.06 del 14 febbraio 2020 del settore viabilità del Libero Consorzio di Siracusa è stata disposta la chiusura di un tratto della citata SP 19 fra lo svincolo di Noto ed il ponte sul fiume Tellaro, a partire dal 17 febbraio e per i successivi cinque mesi, per l'esecuzione di lavori promossi e finanziati dal Consorzio autostrade siciliane ed appaltati ben nove anni prima;

CONSIDERATO CHE:

- la detta chiusura determina di tutta evidenza gravissimi disagi per la popolazione e per le attività economiche allocate nei territori dei Comuni di Pachino e Porto Palo di Capo Passero, considerata l'assenza di adeguata viabilità alternativa;
- in particolare automobili e mezzi diretti verso l'autostrada Siracusa-Gela e verso Noto sono costretti a ricorrere al più lungo e disagiata itinerario via Rosolini, con aggravio di costi e tempi di percorrenza;



**ASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA
XVII LEGISLATURA**

- la decisione della chiusura, come lamentato dai rappresentanti del Comune di Portopalo e da quelli delle realtà sociali ed imprenditoriali dell'intero territorio interessato, è arrivata inopinatamente senza alcun confronto e senza un adeguato preavviso;
- insorgono inoltre comprensibili preoccupazioni anche in relazione alla lunga durata della prevista chiusura ed al possibile insorgere di imprevisti che rischiano di allungare ulteriormente la chiusura fino al periodo di massimo afflusso turistico nella stagione estiva, coi conseguenti danni per l'economia locale e l'occupazione;
- non risulta chiaro, inoltre, se - e in che misura - siano state valutate ipotesi alternative rispetto alla chiusura integrale e/o siano stati attivati interventi volti comunque a mitigare la prevedibile congestione del traffico sui percorsi alternativi;
- l'intervento della Regione, nell'ambito anche delle proprie competenze di programmazione e coordinamento, si appalesa come urgente ed opportuno anche nella considerazione che gli enti coinvolti (Libero Consorzio e CAS), sono entrambi sottoposti al controllo della Regione stessa;

PER CONOSCERE:

- quale sia, in dettaglio, lo "stato dell'arte" dell'intervento previsto sulla S.P. 19, anche in considerazione del peculiare ritardo con cui i lavori a suo tempo appaltati vengono oggi eseguiti e se, in particolare, l'organismo appaltante ed il Libero Consorzio abbiano proceduto ad una qualche forma di consultazione prima di procedere alla chiusura del tratto stradale;
- quali azioni s'intenda intraprendere per valutare l'adozione di ipotesi alternative alla chiusura e, comunque, per mitigare l'impatto sui cittadini e gli operatori economici, nonché per assicurare che gli interventi abbiano a completarsi comunque entro i tempi previsti evitando che la chiusura abbia a protrarsi anche durante la stagione estiva di maggiore afflusso turistico;
- se, anche in relazione a situazioni similari, la Regione intenda farsi parte attiva di coordinamento nella programmazione degli interventi sulla viabilità stradale, evitando il ripetersi di situazioni di criticità a danno del territorio.

SAMMARTINO

CAFEO

(gli interroganti chiedono risposta scritta urgente)